

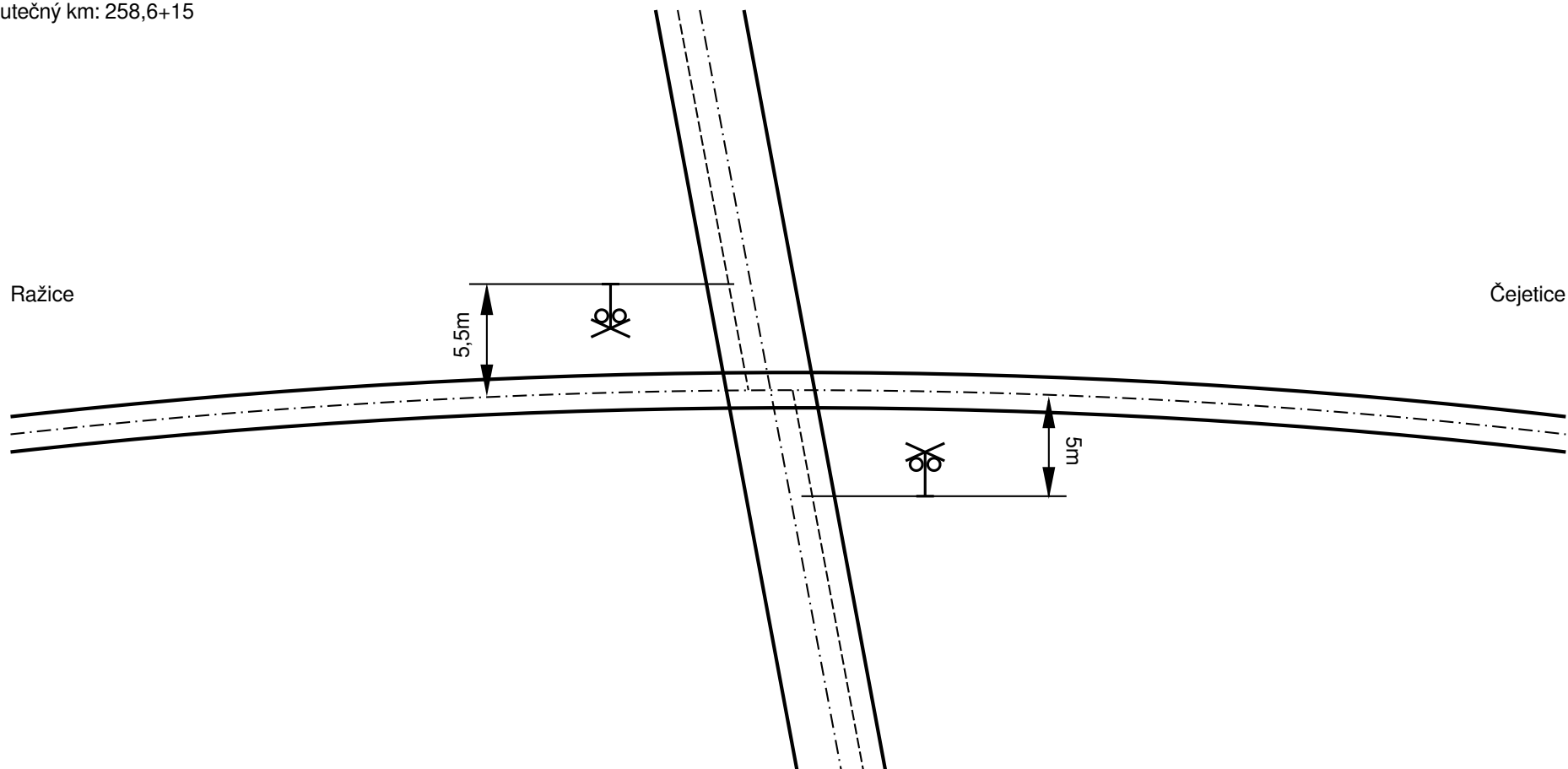
Železniční přejezd na trati: Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)

Traťová kolej: 040132 Ražice - Čejetice

Evidenční km: 258,615

Skutečný km: 258,6+15

Úhel křížení 70°



**Identifikační údaje**

Název trati dle TTP:			
Číslo trati dle TTP:	709		
Evidenční km:	<b>258,615</b>		
Skutečný km:	<b>258,6+15</b>		
TÚ:	0401	Název TÚ:	Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)
DÚ:	32	Název DÚ:	Ražice - Čejetice
Počet kolejí na přeje:	1		

**Základní údaje**

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	1.9.1868
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	19.10.1999
Traťový okrese:	86038	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P1157
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	Písek		
Obec:	Ražice		
Katastrální území:	Ražice		
Místní název přejezdu:	U Agrozetu		
Pořizovací hodnota:			

**Informace o komunikaci**

Číslo / třída komunikace:	140/II. - silnice II.třidy		
Správce komunikace:	SÚS Písek	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	5,5m
Silniční kilometr přejezdu:	0,	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	5m
Směr (odkud - kam):	Písek - Drahonice		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	L		
Správce odvodnění přejezdu:	ST STRAKONICE		
Max. rychlost přes přejezd:	50	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp):	22m
Volná šířka komunikace:	6,0m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	5,50 m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	2,0%	vyznačenou mez"	
Sklon kom. vpravo trati:	-2,0%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	393 voz./h – pid*	- vpravo:	Ne
TDZ prej:	183 voz./24h	Jiné dopravní značky:	A 32a,A 31a,A 31b,A 31c
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid\* - padesátirázová intenzita dopravy

**Zabezpečení přejezdu**

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci
Přejezd uzamčen:	
Období/Otvírání:	
Počet břeven:	0
Délka břeven:	prázdné
Obsluha PZZ	- železniční stanice: 734129
	- závorářské stanoviště:
	- jízdou vlaků: Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne
Kamerové systémy:	

**Rozhledové poměry dle:**

ČSN 73 6380 novelizovaná

	vlevo		vpravo	
	Dz = 45 m		Dz = 50 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
Délka rozhledu dosažená (m)				
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 58 m		Lp10 = 58 m
- od konce trati *		Lp10 = 58 m		Lp10 = 58 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

**Zeměpisné souřadnice:**

WGS-84:	14° 06' 15.84473" E	49° 14' 42.65451" N
S-JTSK:	X: 1132619	Y: 778427

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:			
Číslo trati podle TTP:	709		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0401	Název TÚ:	Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)
DÚ:	32	Název DÚ:	Ražice - Čejetice

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	80 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	80 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:		Vzdálenost od přejezdu: 0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	258,6 km +15 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	6,92 m	Datum vložení:	16.3.2004
Šířka přejezdu:	7,8 m		
Dopravní moment:	243660		
Úhel křížení s pozemní komun.:	70 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	12,4 m		

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	80 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	62
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	5

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	S
--------------------	---

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT - zebrove/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	1 - dřevo
Typ pražců:	B - buk
Rozdělení pražců:	600

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 654m, pravý
Sklon na přejezdu:	4,2‰